

《国际贸易实务》考试大纲

一、 考试内容和要求

总体要求：考生应按照本大纲的要求理解或了解《国际贸易实务》课程中的合同中的标的物、国际贸易术语及价格计算、国际运输、国际货物保险以及国际货款支付的内容。

（一） 合同中的标的物

1. 考试内容

（1） 商品质量的规定方法、品名质量条款、买卖合同中的数量条款、定牌、无牌和中性包装、买卖合同中的包装条款。

（2） 溢短装条款。

（3） 合理规定机动幅度的办法：

A. 在合同中明确具体地规定数量的机动幅度。

B. 在交易数量前加上“约”字：“约”或“大约”用于信用证金额或信用证规定的数量或单价时，应解释为允许有关金额或数量或单价有不超过 10% 的增减幅度。

C. 合同中未明确规定数量机动幅度：在信用证未以包装单位件数或货物自身件数的方式规定货物数量时，货物数量允许 5% 的增减幅度，只要总支取金额不超过信用证金额。据此，以信用证支付方式进行散装货物的买卖，交货的数量可有增减 5% 的机动幅度。

2. 考试要求

（1） 理解质量的规定方法中的相关定义（复样、对等样品、封样、标准样品、参考样品）、买卖合同的数量条款中关于“约”的规定、定牌、无牌和中性包装的定义。

（2） 掌握品质的品名及商品的计量单位。

（二） 国际贸易实务及价格确定

1. 考试内容

2010 年国际贸易术语解释通则、FOB/CIF/CFR 术语的价格换算、出口成本核算、佣金核算。

2. 考试要求

（1） 掌握 11 个贸易术语、FOB/CIF/CFR 之间的异同点、FOB/CIF/CFR 与 FCA/CIP/CPT 的不同、象征性交货。

（2） 掌握计算（佣金、FOB/CIF/CFR 之间的换算）。

常用贸易术语的价格换算

CFR 价 = FOB 价 + F（装运港至目的港运费）

CIF 价= CFR 价+海运保险费 I=FOB+F+I

保险费 I=CIF 价×(1+加成率)×保险费率

CIF 价=FOB+F+CIF 价×(1+加成率)×保险费率

$$CIF \text{ 价} = \frac{FOB \text{ 价} + F}{1 - (1 + \text{加成率}) \times \text{保险费率}} = \frac{CFR \text{ 价}}{1 - (1 + \text{加成率}) \times \text{保险费率}}$$

佣金的计算公式

含佣价=净价÷(1-佣金率)

(三) 国际货物运输

1. 考试内容

- (1) 提单：海运提单的定义，提单的性质和作用，提单的种类。
- (2) 班轮：班轮的定义、特点及班轮运费计算的方式。
- (3) 装运：装运港和目的港规定的方法。

2. 考试要求

- (1) 理解提单的定义，提单的性质和作用，提单的背书及背书的定义。
- (2) 重点理解班轮运费的计算

班轮运费 = 基本运费+附加费

基本运费计算方式

第一种.W：按货物毛重计算——适用于比重较大的货物（实货）

基本运费=重量吨（公吨）×rW

第二种.M：按货物体积计算——适用于比重较小的货物（泡货）

基本运费=尺码吨（立方米）×rM

重量吨（W.T.）和尺码吨（M.T.）统称为运费吨 F.T.

第三种.W/M：按货物毛重和尺码的较大值计算——适用于比重难以确定的货物

基本运费= max {W, M} = max {WT×rW, MT×rM }

或 rFT×max {重量, 尺码 }

第四种.A.V：按货物的价格计算（拉丁文 ad valorem，意即“从价”）——适用于高价值货物

基本运费= 货物价值×百分比

附加费为绝对数值则运费的计算公式为：

运费=运费吨×（基本运费+附加运费）

附加费按百分比计算则运费的计算公式为：

运费=运费吨×基本运费×（1+附加费率）

【例 2】由天津新港运往巴基斯坦卡拉奇港门锁 500 箱,每箱体积为 0.025 立方米,毛重 30 千克,计收标准为 W/M,每运费吨 450 港元,另加收燃油附加费

20%，港口附加费 10%。问该批门锁的运费为多少？

解：W=30×500÷1 000=15 运费吨

M=0.025×500=12.5 运费吨

（或体积 / 毛重=0.025 / 30 / 1 000=0.83<1 重货）

∵M<W ∴按 W 重量吨计算

运费=运费吨×基本运费×（1+附加费率）

=15×450×（1+20%+10%）

=8 775（港元）

答：该批门锁的运费为 8 775 港元。

（3）掌握装卸时间、速遣费和滞期费的定义及计算。

（4）掌握运输条款下关于分批装运的界定。

（四）国际货物运输保险

1. 考试内容

（1）海上风险：海上风险的种类和各个风险的定义。

（2）损失：损失的种类和定义。

（3）基本险：基本险的种类、定义及赔偿条件。

（4）附加险的种类。

（5）保险费用的计算。

2. 考试要求

理解推定全损、共同海损的定义、共同海损的构成条件、学会判定各种损失的类型及索赔对象；

理解单独海损和共同海损的区别；

理解海洋保险的基本险险别、了解一般附加险和特殊附加险种类及购买方式；

理解“仓至仓条款”在不同贸易属于下的不同；

理解平安险、水渍险、一切险的定义、构成条件及相互的区别。

掌握保险费用计算：

保险金额和保险费的计算

保险费=保险金额×保险费率

保险金额=CIF 价（或 CIP 价）×（1+投保加成率）

若用其他贸易术语成交，则先要将价格换算成 CIF 价（或 CIP 价）

（五）国际货款的支付

1. 考试内容

（1）票据：票据的定义、种类及各个票据种类的定义、特点及区别。

(2) 结算方式：结算方式的种类（汇付、托收、信用证），各种结算方式的定义，特点、流程、注意事项。

(3) D/A 和 D/P 的区别。

(4) 信用证：特点、结算要求、流程。

2.考核要求

掌握汇票、本票及支票的异同点；

了解汇付和托收的一般流程；

掌握信用证的特点及审证的注意事项；

掌握改证的一般过程及改证的方法。

(六) 出口交易磋商 合同订立和履行

1.考试内容

发盘的构成条件。

还盘的定义、性质。

接受的构成条件。

2.考试要求

了解出口贸易磋商的一般流程。

二、考试形式及试卷结构

(一) 考试形式

闭卷、笔试、试卷满分 100 分，考试时间 120 分钟

(二) 考试内容结构与比例

1.合同中的标的物	约占 10%
2.国际贸易实务及价格确定	约占 35%
3.国际货物运输	约占 20%
4.国际货物运输保险	约占 15%
5.国际货款的支付	约占 15%
6.合同订立和履行	约占 5%

(三) 试卷题型结构与比例

1.单选题	约占 20%
2.判断题	约占 10%
3.名词解释	约占 15%
4.简答题	约占 20%
5.计算题	约占 20%
6.案例题	约占 15%

三 参考书目

主要参考书:

《国际贸易实务》（第二版），李昭华、潘小春，北京大学出版社，2012年3月